

[DÉFILÉ]



Fluide : telle sera la caractéristique de l'auto et de sa circulation lors du prochain millénaire.

La nouvelle "air" de la voiture

Deux mille voitures de tous les âges ont descendu, le 27 septembre, les Champs-Élysées pour clore en beauté le premier siècle de l'automobile. Point d'orgue du défilé, les autos écolos d'EDF.

Arrimée à quatre voitures, la structure gonflable de l'architecte Gilles Ebersold symbolise l'air pur qui circule de nouveau dans une ville où les autos roulent à l'électricité !



Photos Clémence Cécillon

Le saviez-vous ? La première voiture à avoir franchi les 100 km/h était un véhicule électrique ! Le 29 avril 1899, « la jamais contente », de son petit nom, permit au Belge Camille Jenatton d'atteindre exactement les 105,897 km/h sur la route d'Achères, près de Paris...

Toutefois, l'aventure de la voiture électrique entra alors dans une longue léthargie. Par souci de rentabilité, l'industrie automobile adopta dès le début du siècle le moteur à explosion. Cent ans plus tard, la donne a changé et l'automobile se veut maintenant écologique. Une deuxième naissance caractérisée, entre autres, par l'émergence des véhicules électriques.

Partenaire du défilé du siècle au chapitre des énergies nouvelles, EDF tenait à se démarquer en offrant au public une vision futuriste des véhicules de demain. Réalisé par le tandem des architectes Zette Cazalas et Gilles Ebersold (concepteur du radeau des cimes), le tableau